



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА **SUPREME™ SYNTHETIC**

### ВВЕДЕНИЕ

Моторные масла SUPREME™ SYNTHETIC – это наши лучшие моторные масла, которые обладают исключительными смазочными свойствами и предназначены для бензиновых двигателей и двигателей на этаноле (вплоть до E85), установленных в современных легковых автомобилях, фургонах, кроссоверах, внедорожниках и малотоннажных грузовиках. Благодаря эффективной смазке и защите важных деталей двигателей моторные масла SUPREME SYNTHETIC гарантируют увеличение срока службы современных двигателей высокой мощности. Они также обеспечивают улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов, турбокомпрессоров и бензиновых двигателей с непосредственным впрыском.

Преимущество моторных масел SUPREME SYNTHETIC заключается в их составе. Они созданы на основе базовых масел производства Petro-Canada, которые являются одними из самых чистых в мире. Для удаления примесей, ухудшающих эффективность масла, используется специальный процесс гидроочистки нефти HT Purity Process. Наши базовые масла имеют степень чистоты 99,9 %. Именно чистота базовых масел позволяет максимально повысить эффективность наших моторных масел. В сочетании с передовой технологией присадок они обеспечивают исключительную устойчивость к термическому разрушению, отличную текучесть при низких температурах, а также превосходную защиту двигателя от износа и образования отложений даже в самых суровых условиях.

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC специально разработаны, чтобы превзойти требования новой классификации API для бензиновых двигателей, API SP для ресурсосберегающих продуктов, а также стандартов последней спецификации ILSAC GF-6. SUPREME SYNTHETIC 0W-20, 5W-20 и 5W-30 также превосходят требования спецификации GM dexos1™ Gen 2 к моторным маслам для бензиновых двигателей. Наши масла отличаются усовершенствованными составами для защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском и с турбонаддувом от ускоренного износа цепи ГРМ и опасных повреждений, вызванных нарушениями сгорания, которые могут проявляться в виде «стука» в двигателе.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

#### Увеличение срока службы двигателя

- Отличная защита от износа, ржавчины и коррозии
- Превосходный контроль отложений
- Значительное увеличение срока службы подшипников
- Снижение износа, происходящего при частых пусках и остановах двигателя
- Повышение производительности двигателя благодаря превосходному контролю аэрации
- Обеспечивает защиту от раннего зажигания на низких оборотах (LSPI) и преждевременного износа цепи ГРМ двигателей с прямым впрыском топлива и турбонаддувом

#### Превосходная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах

- Более чистые двигатели
- Снижение отложения лаков, шлама и продуктов сгорания на деталях двигателя
- Защита турбокомпрессоров от отложений
- Сведение к минимуму залипания поршневых колец
- Высокое качество смазки благодаря высокой чистоте масла

#### Превосходная текучесть при низких температурах

- Облегчение пуска в холодную погоду
- Снижение износа во время пуска и работы при низких температурах

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



## **Пониженный расход масла**

- Низкий уровень потерь от испарения сокращает потребность в доливе масла
- Проверенная совместимость с уплотнителями для предотвращения утечек

## **Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (вплоть до Е85)**

- Защита двигателя от коррозии
- Предотвращение отделения воды

## **Защита систем контроля токсичности выхлопа**

- Соответствует требованиям к пониженному содержанию фосфора и серы и обеспечивает низкую летучесть фосфора, защищая системы контроля токсичности выхлопа и продлевая срок их службы

## **СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА**

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC отвечают требованиям ILSAC GF-6 к снижению расхода топлива и сохранению топливной экономичности по сравнению с моторными маслами предыдущего поколения ILSAC GF-5, а также превосходят их. Они способны обеспечивать снижение расхода топлива на протяжении всего периода между заменами масла.

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC рекомендованы для круглогодичного использования в двигателях, работающих на бензине, бензине с содержанием этанола (вплоть до Е85), пропане и сжатом природном газе. Моторные масла SUPREME SYNTHETIC отвечают гарантийным требованиям для новых автомобилей североамериканского и азиатского производства, в которых рекомендуется использовать масла категорий ILSAC GF-6 и API SP, и превосходят их. Они полностью соответствуют требованиям предыдущих стандартов ILSAC и API, включая ILSAC GF-5 (за исключением SAE 0W-16) и API SN, SN PLUS.

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC полностью совместимы с другими синтетическими и минеральными моторными маслами.

Всегда сверяйтесь со справочником владельца, чтобы выбрать масло правильного класса вязкости.

**РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРИМЕНЕНИЕ  
МОТОРНЫХ МАСЕЛ PETRO-CANADA  
SUPREME™ SYNTHETIC**

■ Одобрено или лицензировано □ Отвечает требованиям ● Подходит для использования

Класс вязкости по SAE	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30
<b>API</b>						
SP	■	■	■	■	■	■
SP Resource Conserving	■	■	■	■	■	■
SN, SN Resource Conserving, SN PLUS*	□	□	□	□	□	□
<b>ILSAC</b>						
GF-6A		■	■	■	■	■
GF-6B	■					
GF-5*		□	□	□	□	□
<b>Chrysler</b>						
MS-6395		●	●	●	●	●
<b>Ford</b>						
WSS-M2C960-A1				□		
WSS-M2C961-A1					□	
WSS-M2C962-A1		□				
WSS-M2C963-A1			□			
<b>General Motors</b>						
GM dexos1™ Gen 2		■	D10380HG024		■	D10381HG024
<b>Производители оборудования, Азия</b>						
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□	□	□	□	

\* Обратно совместимо

dexos1™ Gen 2 замещает dexos1® (первого поколения), GM6094M и GM4718M

Спецификация и товарный знак dexos® принадлежат компании General Motors, LLC.

Всегда сверяйтесь с руководством пользователя, чтобы выбрать правильный класс вязкости и режим использования для вашего двигателя.

## ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойство	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC					
		SAE 0W-16	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-30
Плотность, кг/л при 15 °C	D4052	0,844	0,845	0,842	0,845	0,845	0,849
Цвет	D1500	3,0	<3,0	2,5	3,0	<3,0	2,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C/°F	D92	219 / 426	219 / 426	235 / 455	219 / 426	224 / 435	229 / 444
Температура застывания, °C/°F	D5950	-45 / -49	-45 / -49	-42 / -44	-45 / -49	-45 / -49	-45 / -49
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C сСт при 100 °C	D445	39,4 7,6	44,2 8,3	54,8 10,1	45,3 8,4	64,1 11,3	60,8 10,2
Индекс вязкости	D2270	164	164	174	163	171	156
Вязкость при холодном пуске, сП при °C/°F	D5293	5000 при -35 / -31	5600 при -35 / -31	5600 при -35 / -31	3500 при -30 / -22	3800 при -30 / -22	3700 при -25 / -13
Предельная вязкость прокачивания, сП при °C/°F	D4684	15 000 при -40 / -40	17 000 при -40 / -40	22 000 при -40 / -40	8500 при -35 / -31	13 000 при -35 / -31	8900 при -30 / -22
Летучесть (Noack), % потерь	D5800	10,9	11,8	11,1	10,0	10,4	7,3
Сульфатная зола, % массы	D874	0,94	0,94	0,73	0,90	0,94	0,92
Сера, % массы	D4294	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Фосфор, % массы	D4951	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Щелочное число, мг KOH/г	D2896	8	7	7	8	8	8
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C и 1E+06/c	D4683	2,4	2,6	3,0	2,6	3,3	3,2

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Детальную информацию о продуктах **Petro-Canada Lubricants**

Вы можете получить у официального дистрибутора по Республике Казахстан M1 Сервис:  
**+7 701 127 94 68, www.m1lubricants.kz, region@mobilservice.kz**