

**SUPREME SYNTHETIC BLEND  
2-STROKE SMALL ENGINE OIL****➤ НАЗНАЧЕНИЕ**

SUPREME Synthetic Blend 2-Stroke Small Engine Oil компании Petro-Canada— это полусинтетическое малозольное моторное масло премиум-класса для двухтактных двигателей, работающих на предварительно смешанных топливно-масляных смесях или оборудованных системами впрыска масла.

Масло SUPREME Synthetic BlendI содержит малозольный пакет высокоэффективных присадок, обеспечивающий превосходные противозадирные и противоизносные свойства, предотвращающий загрязнение двигателя и продлевающий его ресурс. Тщательно выверенный уровень зольности этого масла максимально защищает от нагара на свечах зажигания и преждевременного воспламенения.

**➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА**

- ✓ Снижает образование углеродистых отложений, залипание компрессионных колец и предотвращает отложения в выхлопной системе.
- ✓ Обеспечивает отличную защиту от износа и задира.
- ✓ Максимально предотвращает образование нагара на свечах зажигания и преждевременное воспламенение смеси.
- ✓ Обеспечивает отличную защиту от ржавления и коррозии.
- ✓ Легко смешивается с бензином и прокачивается при температуре до -40°C.
- ✓ Разработано для применения как в двигателях, оборудованных системами впрыска масла, так и в работающих на масляно-топливных смесях.
- ✓ Снижает дымообразование при использовании в рекомендованных пропорциях бензо-масляной смеси.
- ✓ Сине-зелёный цвет масла позволяет легко определить его наличие в бензо-масляной смеси.

**➤ ПРИМЕНЕНИЕ**

Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей малого объема SUPREME Synthetic Blend 2-Stroke Small Engine Oil производства



компании Petro-Canada сертифицировано по стандарту JASO FC и отвечает требованиям ISO L-EGC и API TC. **Разработано для смазки двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, используемых в мотоциклах, мопедах, снегоходах, цепных пилах, генераторах, газонокосилках, мотокосах и другом садоводческом оборудовании.** Предназначено для применения в двигателях, оборудованных системами впрыска масла, а также работающих на бензо-масляных смесях в пропорциях до 100:1.

Масло SUPREME Synthetic Blend 2-Stroke отвечает требованиям 4 класса текучести/смешиваемости Сообщества инженеров автомобильной промышленности (SAE J1536), и, следовательно, смешивается и сохраняет прокачиваемость при температуре до -40°C.

**➤ ПРОПОРЦИИ БЕНЗО-МАСЛЯНОЙ СМЕСИ**

Пропорции смеси	Количество масла (мл) на количество бензина (л)		
	5 л	10 л	25 л
16:1	315	625	1550
24:1	210	420	1050
32:1	165	315	800
50:1	100	200	500
100:1	50	100	250

Рекомендовано к применению в двухтактных двигателях снегоходов, в том числе таких производителей (и не только), как:

- ✓ Bombardier (BRP)
- ✓ Polaris
- ✓ Arctic Cat
- ✓ Yamaha и т.д.

Рекомендовано к применению в двухтактных двигателях садоводческого и лесного оборудования таких производителей (но не только), как:

- ✓ Hitachi
- ✓ Honda
- ✓ John Deere
- ✓ Kawasaki
- ✓ Lawn Boy



## ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



- ✓ Massey Ferguson
- ✓ Polaris
- ✓ Powermate (раньше Coleman)
- ✓ Tecumseh
- ✓ Weedeater
- ✓ Woods
- ✓ Yamaha
- ✓ Yardman и т.д.

Рекомендовано к применению в двухтактных двигателях малого объема мотоциклов, мотороллеров и мопедов таких производителей, как:

- ✓ Yamaha
- ✓ TVS
- ✓ Bombardier (BRP)
- ✓ Honda
- ✓ Kawasaki и т.д.

### ➤ ТИПОВЫЕ СВОЙСТВА

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	SUPREME Synthetic Blend 2-Stroke Small Engine Oil
Плотность, кг/л при 15°C	D4052	0,8508
Цвет		сине-зелёный
Кинематическая вязкость сСт при 40°C сСт при 100°C	D445	37,1 7,03
Индекс вязкости	D2270	154
Вязкость по Брукфелду, сп при -40°C	D2983	14 967
Температура застывания, °C	D5950	-48
Сульфатная зольность, массовая доля, %	D874	0,10
Общее щелочное число	D2896	0,86
Испытание на четырехшариковой машине, нагрузка сваривания, кг	D2783	126
Коррозия медной пластины, 3 ч при 100°C		1B
Эксплуатационный уровень		API TC / ISO E-GC / JASO FC
Группа текучести/смешиваемости SAE при °C	(SAE J1536-2006)	F/M 4 при -40°C
Требования JASO FC		
Смазочная способность	JASO M340	> 95
Начальный крутящий момент	JASO M340	> 98
Моющие свойства	JASO M341	> 95
Дымность	JASO M342	> 85
Блокировка выхлопной системы	JASO M343	> 90

Перечисленные выше данные являются типовыми для стандартного производства. Они не составляют спецификацию продукта.