



## RALUBE™ 940 CF

### Локомотивные моторные масла

#### ➤ НАЗНАЧЕНИЕ

RALUBE 940 CF – это моторное масло класса вязкости SAE 20W-40 с Общим Щелочным Числом (TBN) 9 для железнодорожных дизельных двигателей, специально разработанное для соблюдения топливных стандартов и норм токсичности отработавших газов Агентства по охране окружающей среды (EPA) 2011 г. Оно подходит для применения в используемых в современное время и новых моделях двигателей EMD и GE, работающих на топливе с низким и ультранизким содержанием серы.

Моторное масло RALUBE 940 CF предназначено для применения в новых моделях двигателей, используемых в железнодорожном или речном транспорте, а также стационарных двигателях в соответствии с появляющимися топливными стандартами и нормами токсичности отработавших газов. RALUBE 940 CF обладает более низкой зольностью по сравнению с традиционными для железнодорожного транспорта моторными маслами, имеющими Общее Щелочное Число 13 и 17.

Несмотря на то, что у масла RALUBE 940 CF более низкое щелочное число, полевые испытания показали, что это масло наиболее эффективно удерживает исходное Общее Щелочное Число по сравнению с маслами с более высоким щелочным числом. При этом срок службы масла RALUBE 940 CF при использовании в работающих на топливе с низким и ультранизким содержанием серы двигателях не уступает сроку службы традиционных моторных масел для железнодорожных двигателей.

#### ➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

##### Снижение затрат на техническое обслуживание и продлённый ресурс двигателя.

- ✓ Защищает от образования отложений.
- ✓ Превосходная защита от коррозии.
- ✓ Отличная способность сохранять исходное щелочное число.
- ✓ Продление ресурса фильтров.
- ✓ Отличная защита от износа, а также защита латуни.

##### Уникальная термоокислительная стабильность.

- ✓ Имеет стойкую вязкость и защищает от нагара и сажи.
- ✓ Предотвращает забивание фильтров.

##### Не содержит цинка.

- ✓ Обеспечивает защиту посеребренных узлов двигателя.

##### Не содержит хлора.

- ✓ Облегчает переработку/утилизацию отработанного масла.

#### ➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Ralube 940 CF рекомендуется к применению в больших среднескоростных дизельных железнодорожных двигателях, работающих топливе с низким и ультранизким содержанием серы. Ralube 940 CF подходит для применения в оборудовании, для которого требуется:

- ✓ Допуск LMOA 5 Gen 5.
- ✓ Одобрение EMD.
- ✓ Одобрение GE 4LL.



## ➤ ТИПОВЫЕ СВОЙСТВА

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	RALUBE™ 940 CF
Температура вспышки, °C/°F	D92	271/520
Кинематическая вязкость сСт при 40°C/сек. Сейб. при 100°F	D445	135/704
сСт при 100°C/сек. Сейб. при 210°F	D445	14,7/78
Вязкость холодного проворачивания, сп при - 15 °C	D5293	8450
Индекс вязкости	D2270	110
Температура застывания, °C/°F	D5950	(-24/-11)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	D874	1,0
Общее щелочное число (ОЩЧ), мг КОН/г	D2896	9,2
Элементарный анализ, Zn, миллионные доли	D4951	<5

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.