

## ВВЕДЕНИЕ

Моторные масла SUPREME™ UHP HYBRID разработаны для удовлетворения высоких требований гибридных двигателей. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС), работающие в сочетании с аккумуляторным питанием, совершают значительно больше запусков, чем обычные двигатели внутреннего сгорания. Запуск двигателя — это время в цикле его работы, когда происходит наибольший износ. Моторные масла SUPREME UHP HYBRID обеспечивают наилучшую защиту для уникальных потребностей гибридного двигателя внутреннего сгорания. Эти полностью синтетические составы, разработанные для удовлетворения потребностей гибридного двигателя внутреннего сгорания и обеспечивающие исключительную смазку критически важных деталей, предлагают улучшенную защиту для новейших систем контроля выбросов, турбокомпрессоров и бензиновых двигателей внутреннего сгорания с непосредственным впрыском.

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID созданы на основе исключительного преимущества. Они разработаны с использованием высококачественных, сверхчистых синтетических базовых масел. В сочетании с передовой технологией присадок они обеспечивают исключительную устойчивость к термическому разложению, превосходную текучесть при низких температурах и отличную защиту двигателя внутреннего сгорания от износа и образования отложений в самых суровых условиях эксплуатации.

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID специально разработаны для соответствия последним стандартам API Service Classification для бензиновых двигателей, API SQ с ресурсосберегающими свойствами. Доступные в классах вязкости SAE 0W-20 и 0W-16, они отвечают потребностям большинства гибридных автомобилей.

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID также превосходят последние стандарты ILSAC GF-7. Кроме того, класс SAE 0W-20 одобрен в соответствии с глобальной спецификацией моторных масел GM dexos® 1 Gen 3 для бензиновых двигателей, что соответствует гарантийным требованиям для автомобилей GM, в которых требуется жидкость dexos® 1 Gen 3.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

### Увеличенный срок службы двигателя

Превосходная защита гибридного двигателя, отвечающая его уникальным потребностям

- Отличная защита от износа, ржавчины и коррозии
- Превосходный контроль образования отложений на турбокомпрессоре
- Значительно увеличен срок службы подшипников
- Минимизирует износ при движении в режиме "старт-стоп"
- Улучшает производительность двигателя благодаря отличному контролю аэрации
- Защищает от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI) и ускоренного износа цепи ГРМ в двигателях внутреннего сгорания GDI/TGDI

### Наша лучшая устойчивость к высокотемпературному термическому воздействию.

Более чистая работа двигателя

- Уменьшает образование отложений лака, шлама и нагара на деталях двигателя
- Защищает турбокомпрессоры от образования отложений
- Минимизирует заедание поршневых колец
- Улучшает смазку, поскольку маслопроводы остаются чистыми

### Наша лучшая текучесть при низких температурах

\*Облегчает самостоятельный запуск в холодную погоду

- Снижает износ при запуске и работе при низких температурах

The dexos® specification and trademark are exclusive to General Motors, LLC.

Специальные жидкости, смазочные материалы и консистентные смазки Petro-Canada Lubricants обладают преимуществами в качестве и производительности. Это объясняется тем, что наши формулы создаются и проверяются командой экспертов в области исследований и разработок, которые гарантируют, что наша готовая продукция соответствует требуемым нами спецификациям и стандартам производительности, необходимым нашим клиентам.

## Reduced Oil Consumption

- Низкие потери на испарение приводят к меньшему количеству доливов масла.
- Проверенная совместимость уплотнений предотвращает утечки.

## Compatible with High Ethanol Fuels (up to E85)

- Защищает от коррозии двигателя
- Предотвращает расслоение воды

## Защита систем контроля выбросов выхлопных газов

- Разработан для снижения содержания фосфора и серы, а также для уменьшения летучести фосфора с целью защиты и продления срока службы систем контроля выбросов.

## УЛУЧШЕННАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ ТОПЛИВА

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID соответствуют или превосходят требования ILSAC GF-7 по улучшению и сохранению экономии топлива, превосходя предыдущее поколение моторных масел ILSAC GF-6. Они не только обеспечивают лучшую начальную экономию топлива, но и лучше поддерживают ее в течение интервала замены масла.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID рекомендуются для круглогодичного использования в гибридных бензиновых двигателях внутреннего сгорания. Моторные масла SUPREME UHP HYBRID соответствуют или превосходят требования гарантии на новые автомобили для североамериканских и азиатских автомобилей, где рекомендуются моторные масла ILSAC GF-7 или API SQ. Они полностью соответствуют предыдущим рейтингам производительности ILSAC и API, включая ILSAC GF-6 и API SP, SN, SN PLUS.

**Моторные масла SUPREME UHP HYBRID полностью совместимы со всеми другими синтетическими и обычными моторными маслами.**

Для выбора соответствующего класса вязкости и уровня сертификации всегда сверяйтесь с руководством пользователя.

## APPROVALS AND RECOMMENDATIONS

- ★ Approved or Licensed
- Suitable For Use
- ✓ Meets Specifications

Products	SUPREME HP Hybrid	
	0W-16	0W-20
 AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE	★ SQ Resource Conserving ✓ SP Resource Conserving*	★ SQ Resource Conserving ✓ SP Resource Conserving*
 ILSAC	★ GF-7B ✓ GF-6B*	★ GF-7A ✓ GF-6A*
 CHRYSLER		● MS-6395
 Ford		✓ WSSM2C972-A1
 gm		★ dexos1® Gen 3 D330BDDE024
ASIAN OEMs	Meets specifications for Asian OEMs (including, but not limited to, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota) where ILSAC GF-x and/or API Sx is listed as the recommended lubricant in the OEM owner's manual.	

\* back-serviceable

dexos® 1 Gen 3 supersedes dexos™ 1 Gen 2, dexos® 1 (First Generation), GM6094M and GM4718M.

The dexos® specification and trademark are exclusive to General Motors, LLC.

## TYPICAL PERFORMANCE DATA

Property	ASTM Test Method	SUPREME UHP HYBRID	
		0W-16	0W-20
Density, kg/L @ 15°C	D4052	0.844	0.845
Flash Point, COC, °C / °F	D92	222/432	223/434
Pour Point, °C / °F	D5950	-48/-54	-45/-49
Kinematic Viscosity, cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	38.8 7.4	44.1 8.4
Viscosity Index	D2270	160	169
Cold Cranking Viscosity, cP @ °C / °F	D5293	5,000 @ -35/-31	5,400 @ -35/-31
Borderline Pumping Viscosity, cP @ °C / °F	D4684	14,150 @ -40/-40	15,500 @ -40/-40
Volatility (Noack), % loss	D5800B	11.3	10.6*
Sulphated Ash, % wt.	D874	0.73	0.83
Sulphur, % wt	D4294	0.26	0.28
Phosphorus, % wt	D4951	0.07	0.08

The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute a specification.

\* Measured using D5800A.

Детальную информацию о продуктах Petro-Canada Lubricants  
Вы можете получить у официального дистрибутора по  
**Республике Казахстан М1 Сервис:**  
**+7 701 127 94 68, www.m1lubricants.kz, region@mobilservice.kz**

Learn more about us: [petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)

Contact us: [lubecsr@hfsinclair.com](mailto:lubecsr@hfsinclair.com)

Committed to the disciplined operation of our business.



**Petro-Canada Lubricants Inc.**  
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2  
[petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)

Trademarks are owned or used under license.  
IM-8145E (2025.06)